

ENGINEER

MPDP

ダイアリー

高崎 充弘



[Profile]

東京大学工学部卒業後、三井造船入社。米国レンスラー工科大学で修士課程修了後、(株)エンジニアの前身である双葉工具に入社。2004年に同社代表取締役社長に就任。独自の「MPDP理論」によるニッポンのモノづくり立国を提唱している。



第54回 【続報】実演販売キャラバンカー「ウルス号」ついに完成！

前号ではキャラバンカー、ウルス号の企画がスタートした経緯をお話ししました。運命的な出会いから瞬間にプロジェクトが始動し、3カ月かけてついにウルス号がその姿を現しました。

納車は7月3日、撮影会を兼ねてお台場で行われることになりました。ドライバー担当のO君をはじめとする数名の社員と待つこと数十分、潮風公園にゆっくりと入ってきたウルス号を見て……「カッコイイ～!」「超目立つ!」の歓声が一斉に沸き起こりました。その10日前に製作途中の状況を工場で見っていた筆者（本稿2017年8月号）は、塗装およびカッティングシール塗布後のウルス号の華やかさに本当に驚かされました。外観だけでこんなに印象が違うものかとMPDP理論におけるD：デザインの重要性を再認識しました。

もちろんその前提としてあったのは、車両製作のS2レーシングさんをはじめ、エアロパーツや荷台ボックス、オフロードタイヤ・ホイール装着など改造に関わられた数多くのプロフェッショナルの皆さまが持っていた高い技術力。必ずしも自動車産業の本流ではないかもしれませんが、今回のようなボディーメイキングは、日本でしかなし得ないのではないかと感じました。

翌日、東名・名神を12時間かけて走破し大阪の本社に到着。社員はもちろん来客の皆さまにも大受けて、ずっとこのまま常設展示してもいいかなと思ったくらいでした。ウルス号の内装は当社技術部スタッフが数日かけて担当し、出勤命令を待つばかりとなりました。

そしていよいよお披露目の7月16日がやってきまし

た。今回のウルス号の企画を担当した自動車雑誌社が主催し、岡山国際サーキットで行われたイベント「Tipo OVERHEAT MEETING 2017」です。スーパーカーの試乗会、BMW車限定の白熱のレース、そして愛車でサーキット上を走行できるイベントなど参加者も観戦者も共に楽しめるモータースポーツの一大祭典です。

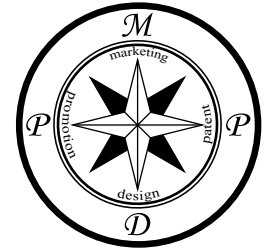
そんな見どころ満載のイベント会場でのウルス号とはいえば……周りに展示されているロータスやスポーツカーに気後れすることなく、逆に異彩を放っていて、ウルス号の車体を撮影される方もいました。そして着ぐるみウルスくんと握手・記念撮影、ネジザウルスおよびバズーカ、鉄腕ハサミのレーザーマーキングによる名入れ品の販売など、能力を全て発揮して、デビュー戦を精一杯、けなげに頑張ってくれました。そのかいがあって大勢の来場者に囲まれ、素晴らしいお披露目会となりました。これからは、お世話になった皆さま方のためにも、ウルス号を活用したP：プロモーションをしっかりと展開し、MPDP理論を実践してまいります。



【ベース車両情報】

平成5年式 スズキ・キャリイ 走行距離1万9000km、2016年エンジン換装4速マニュアル/4WD（デフロック付き）

※ 画像提供：株式会社ネコ・パブリッシング



ウ：つ、ついに……ウルス号完成！ 感無量やわ～。

銀：ベースカラーの緑がカッコええし、黄色もワンポイントで目立ってるやん。

高：リアウインドーから、ウルスくんがグイッと顔を出しているのもインパクトがあるだろう？

ウ：お台場からの帰りに高速道路走ってるときなんか、追い抜かれざまに振り返られて、よう見られたわ～ 嬉しいような恥ずかしいような……。(^_^;)

銀：なんちゅうても宣伝用のキャラバンカーやから、あおられてスピード出したりしたらアカンで。安全運転で頼むわ。

高：ウルス号が本社に向かっている途中でちょうど台風が接近してきたから心配したんだが、無事到着してくれて良かったよ。

ウ：長距離の高速走行もクリアできたし、安心でっせ。

高：内装は銀次郎くんたち技術部がバッチリ仕上げてくれたね。ありがとう！

銀：新型のレーザーマーカーと制御用ノートPC、大型テレビモニター、商品ディスプレイ用ラック一式。

ウ：それに、ボクの着ぐるみ実演セットと収納ケース！

銀：ついでに、ウルスくんたちの仮眠スペースもつくつといたで。(*^^*)

高：キャラバンの途中で何らかの緊急事態が発生した際、シェルター代わりになるかもしれないからね。非常食も積んでおくよ。

ウ：お台場で初めてウルス号を見てからちゅうもの、早う皆さんにお知らせしようてたまらんかったけど、岡山のお披露目会までずっとガマンでしたわ～。

銀：Tipo OVERHEAT MEETINGも大盛況でしたな。所



さんのアメリカン・ピクニックデイみたいな雰囲気もあって、来場者の方は車好きのいい方ばかりやったな。

ウ：ボクの相棒のドライバーはんもバッチリでしたな。

高：前号ではO君って呼んでたけど、ニックネームを「ハタボウ」にしたんだよ。

銀：ウルス号もハタボウもお披露目が無事終了し、いよいよキャラバンスタートでんな！

ウ：「めざせ！ 全国縦断。そのネジ、ウルスがはずしたる！」

銀：あっ！ 企画の名前変えたんか？ 確か「ウルス一人旅」やったよな？

高：いろいろ意見が出てね。昭和っぽいやとか、ハタボウとの二人旅じゃないかとか。(^_^;)

銀：でも社長はん、ソレ、ちょっと長すぎまへんか？ ワテ噛んでまいそうですわ。

ウ：略して「ねじたる」、これやったら大丈夫やろ。(*^^*)

高：8～9月の2カ月かけて、まずは関東地方の店舗を中心に「ねじたる」キャラバンを展開する予定だ。

銀：「めざせ！ 全国縦断」……ちゅうことは、関東の後には関西地方や中部地方とか日本中まわるんでっか？

高：ご要望があれば、どこにでも行かせていただくよ。

ウ：ボクも岡山のお披露目会からTwitter (@nejisaurus) とFacebook (@ウルスくん) でつぶやいてますねん。読者の皆さん、フォローよろしゅうお願いします。

高：中国で人気のSNS、Weiboも既に利用を始めている。ウルスくんの名前は「舞螺丝 (wu luo si)」にしたよ。

銀：発音は「ウルス」やけど、漢字の意味はなんでんの？

高：直訳すると「踊る／ネジ」、ぴったりだろう？

ウ：中国や欧米からもお呼びがかかったらどうしよう～。

銀：「めざせ！ 大陸横断。そのネジ、ウルスがはずしたる！」

高：次号はいよいよ「ねじたる」の実践報告です。ご期待ください！